Los sediciosos hicieron una recia descar- :-: ga ayer contra la policia en La Paz :-:

-:- PRIMERA SECCION -:-
TELEFONOS:
Administración: U. T. 2114 - S. T. 11870
Redacción: U. T. 5937 - S. T. 11963

SANTA FE

DIARIO DE LA MAÑANA
FUNDADO EL 1º DE FEBRERO DE 1911
Redacción y Administración: SAN MARTIN 2044-48

(PORTE PAGADO) Sucursal Buenos Aires: Balcarce 329 (3.er piso) Santa Fe, Jueves 7 de Enero de 1932 Suc. Rosario Rioja 1912 Año XXI — No. 7427

SE CREE QUE MARIO KENNEDY ESTA HERIDO

SE DISPUTÓ AYER EN EL HIPÓD. "MAROÑAS" DE MONTEVIDEO EL PREMIO INTERN. "J. P. RAMÍREZ"

Se impuso ampliamente la potranca "Perlita". Los demás resultados

MONTEVIDEO, 6. (Austral). — En el hipódromo Maroñas se efectuó esta tarde la gran reunión hípica anunciada, a la que asistió un gran público, notándose además la presencia del presidente de la república y sus ministros.

Se disputaba el premio internacional "José Pedro Ramírez", el que lo obtuvo la potranca "Perlita", la mejor de los hipódromos uruguayos, que fué dirigida por el jockey argentino Canal.

Damos a continuación los resultados de la importante prueba:

1o. Perlita, 52 kilos, por Schariar y Soberana, del stud Guayabos, al cuidado de P. Altez.
2o. Miss Purity 52, J. Batista.
3o. Radiance 60, A. Pérez.
4o. Merezco 60, I. Leguisamo.
N. P. Fierrochifle 61, H. Gómez.
Carrión 61, A. Batista.
Cartagines 60, F. A. Gómez.
Puro Habano 54, O. Ruiz.
Monetario 54, V. de Bernoche.
Crash 54, A. Loffiego.
Táctica 52, B. Morteyru.

No corrieron: Mar de Fondo, Firmeza, Morador, Eléctrico, Charlestón, Rayero y El 14.

Sport del 1o. $ 27.70 y 4.95, del 2o., 3.50, del 3o. 3.55.

Ganada por 1/2 pescuezo; el 3o. a 2/4 cuerpos. Tiempo: 2'56".

Jockey: José Canal.

OCULTOS EN UNA ISLETA DE LA ESTANCIA DE LOS KENNEDY LOS REBOLTOSOS HICIERON FUEGO CONTRA UNA COMISIÓN POLICIAL DE 20 HOMBRES

Resultaron dos policías muertos. — La comisión retrocedió ante la imposibilidad de contrarrestar el fuego. — Cinco aviones militares efectuaron un intenso bombardeo sobre el terreno de la agresión, desconociéndose los resultados del mismo. — Viaje del gobernador a La Paz. — Renació la tranquilidad en toda la provincia

LA PAZ (E. Ríos) 6. — La policía sostuvo un recio tiroteo con los rebeldes al mando de los hermanos Kennedy, esta mañana a las 10 horas, en una pequeña isleta situada en los extensos campos de los Kennedy, a raíz del cual resultaron varios muertos y heridos.

Como los sediciosos estaban estratégicamente situados, sin poder ser vistos: el Jefe del destacamento policial ordenó la retirada; pues de lo contrario hubieran sido asesinados a mansalva.

Al tenerse conocimiento de esta noticia, causó gran estupor e indignación en todo el pueblo.

LA RIMERA NOTICIA QUE RECIBIMOS

PARANA 6 (Corresponsal). — Informa el Ministerio de Gobierno de Entre Ríos, que esta madrugada un grupo de revolucionarios que habían permanecido ocultos en el bosque, cerca de La Paz, sorprendió una patrulla de 20 agentes armados contra quienes hicieron una nutrida descarga de fusilería, obligándolos a abandonar sus posiciones y quedando en el terreno de 7 a 10 muertos. Solo regresaron a la ciudad 10 agentes.

Los revoltosos en seguida se embarcaron en una lancha para cruzar el río que da sobre la estancia de los revoltosos Kennedy.

De Paraná salieron rumbo a La Paz camiones conduciendo agentes provinciales armados, así como elementos particulares, yendo al frente de los mismos el Jefe de Policía de la Capital.

ENVIO DE FUERZAS A LA PAZ

PARANA 6(Austral). — Al tenerse conocimiento en el Ministerio de Gobierno del insólito hecho que comentamos, se ordenó de inmediato el envio de fuerzas, solicitando para esto el concurso de las autoridades militares.

Casi en seguida salieron hacia el campo de los Kennedy en La Paz, dos aviones del ejército y los Destructores M. 1 y M. 2 y de la Jefatura de Policía se enviaron camiones cargados de agentes y particulares armados.

LOS AVIONES MILITARES EFECTUARON UN BOMBARDEO

LA PAZ, 6. — Regresaron esta tarde los cinco aviones militares que fueron al campo de los Kennedy a objeto de efectuar exploraciones y bombardeos.

Los pilotos informaron que bombardearon reciamente el paraje donde los rebeldes hicieron fuego contra la policía, ignorándo los efectos del mismo, pero dicen que el bombardeo fué intenso y estiman que de haber estado alguien en ese paraje habrá sido desecho por las poderosas bombas que lanzaron.

INFORMACIONES LLEGADAS AL M. DE GOBIERNO

PARANA 6 (Austral). — En el Ministerio de Gobierno se recibieron esta tarde noticias de La Paz, según las cuales los aviones militares efectuaron un recio bombardeo sobre los campos de Kennedy, donde lanzaron doce bombas de gran poder, y efectuaron luego varias evoluciones sobre el terreno para tratar de ver si en el campo había o no gente muerta o viva, pero nada consiguieron dada la espesura de los matorrales.

Ahora se está preparando una expedición policial combinada por tierra y aire a objeto de constatar el resultado del bombardeo y de paso limpiar con los rebeldes que queden.

EL GOBERNADOR SALIO HACIA LA PAZ

PARANA, 6. — Partió con rumbo a La Paz esta tarde a las 14.30 horas el Gobernador de la Provincia Dr. Etcheverhere acompañado de dos de sus hijos, del Jefe de Policía de Diamante, y del señor Benavidez. Efectuaron el viaje en automóvil.

Con el mismo destino salieron también el Ministro de Gobierno Ing. Giandana y el señor Bertuzzi.

MOMENTOS DE ANGUSTIA

PARANA, 6. — La ciudad volvió a vivir hoy horas de angustia, al ver salir camiones llenos de gente armada, y tener conocimiento del sangriento choque con los rebeldes.

Momentos después llegaban nuevas noticias, y más alentadoras, que tranquilizaron un poco la población, pues se informó que salvo ese hecho aislado, todo está tranquilo. El vice gobernador pidió cooperación al general Bruce, quien tomó de inmediato las medidas pertinentes que el caso reclamaba.

SE APRESTARON A LA DEFENSA

LA PAZ, 6. — Era tan angustiosa hoy la situación en ésta, que los vecinos se aprestaron de inmediato a la defensa levantando en las calles numerosas barricadas.

Numerosas familias, presas de pánico, se dirigieron a las autoridades centrales de la capital entrerriana pidiendo resfuerzos, pues temían nuevos ataques.

REINA TRANQUILIDAD

PARANA, 6. — Después de lo ocurrido esta mañana que fué un hecho completamente aislado y sin ramificaciones, y de las medidas tomadas por el gobierno que constataron no existir ya peligro, se ha tranquilizado por completo toda la provincia y en especial La Paz donde reinaba pánico. Así mismo se han efectuado grandes resfuerzos y extremado la vigilancia para tranquilidad y seguridad del pueblo.

LA REUNIÓN HÍPICA DE AYER TARDE EN EL HIPÓDROMO DE PALERMO FUÉ MUY CONCURRIDA

Santa Paula se impuso a Muralla. — Los resultados de las carreras

BUENOS AIRES, 6. (Austral). — Esta tarde se realizó en la pista del hipódromo de Palermo la reunión hípica con gran asistencia de público. La prueba principal era el clásico "Omega".

Alcanzó una buena victoria Santa Paula, imponiéndose a Muralla. He aquí los resultados:

PRIMERA CARRERA

1o. Picasso, 56 ks., por Milbenko y Farcesse, del stud Treinta y Tres, al cuidado de R. de los Santos.
2o. Empacada, 54.
3o. Altanero, 56.
No corrieron: Feijo, Atila, Don Roberto, Tampa d'Or, Brigante y General Serrato.
Sport del ganador, $ 4.40.
Ganada por 3/4 cuerpos. Tiempo: 1'37" 1/5.
Jockey: A. Gutiérrez.

SEGUNDA CARRERA

1o. Tempestad, 56 ks., por Tiépolo y Telon, del stud Condal, al cuidado de Naciano Moreno.
2o. Ruta, 56.
3o. Santanella, 56.
4o. Loria, 56.
No corrieron: Chorra, Cuatrafuilla y Polvera.
Sport del 1o., $ 6.30 y 3.10; del 2o., 4.00; del 3o. 16.95.
Ganada por 3 cuerpos. Tiempo 53" y 1/5.
Jockey: Eduardo Lema.

TERCERA CARRERA

1o. Ivanosky, 56 ks., por Polemarch e Ida, del stud Carmelo, al cuidado de W. Borgonovo.
2o. Plutarquito, 56.
3o. Beti Bat, 56.
4o. Gavilán, 56.
No corrieron: Solazo y Anfitrión.
Sport del 1o. $ 7.35 y 2.70; del 2o., 3.25; del 3o., 2.80.
Ganada por 2 cuerpos. Tiempo: 1'31".
Jockey: A. Peluffo.

CUARTA CARRERA

1o. Carlitt, 52 ks., por Copyright y Paquirouic, del stud Copyroute, al cuidado de N. Berazategui.
2o. Alameda, 52.
3o. Inuco, 53.
4o. Hijoepobre, 54.
No corrió: Montón.
Sports: del 1o, $ 11.75 y 3.75; del 2o., 3.60; del 3o., 3.75.
Ganada por 1/2 cuerpo. Tiempo: 1'37" 1/5.
Jockey: Jacinto Solá.

QUINTA CARRERA

1o. Santa Paula, 47 kilos, por Your Majesty y Lady Di, del stud J. Victorica Roca, al cuidado de J. B. Callejas.
2o. Muralla, 55.
3o. Arabesca, 51.
4o. Lihuén, 47.
No corrió: Nena Linda.
Sports: del 1o. $ 4.60 y 2.75; del 2o. $ 3.00.
Ganada por 1/2 pescuezo. Tiempo: 1'48" 2/5.
Jockey: P. Falcón.

SEXTA CARRERA

1o. Igualita, 48 ks., por Hijo Mío y Burguesa, del stud Monzón, al cuidado de Vicente Fernández.
2o. Madeja, 49.
3o. Crisálida, 60.
No corrieron: Sarbar, Tirifilo, Vehemente, Lord Sandel y Celemín.
Sports de la ganadora: $ 4.05.
Ganada por 3/4 cuerpos. Tiempo: 2'16" 1/5.
Jockey: A. Vidal.

SEPTÍMA CARRERA

1o. Juan Copete, 56 ks., por Tiny y Roseta, del stud J. M. V., al cuidado de Miguel Carelli.
2o. Fray Angélico, 53.
3o. Dingo, 53.
No corrieron: Calbuco, Ateniense, Martín García y Almafuerte.
Sport del 1o., $ 10 y 8.70; del 2o., $ 5.15; del 3o. 8.20.
Ganada por 1/2 pescuezo. Tiempo: 1'49" 3/5.
Jockey: Moreyra.

OCTAVA CARRERA

1o. Excelso, 48 kilos, por Picacero y Estampilla del stud Solis, al cuidado de J. B. Callejas.
2o. Sacrílega, 54.
3o. Nena Linda, 51.
4o. Pol-Curá, 55.
No corrieron: Sospechada, Aguaviva, Gaviero, Alcestes, Chacona y Almafuerte.
Sport del 1o. $ 18.75 y 6.45; del 2o., $ 8.95.
Ganada por un pescuezo.
Tiempo: 1'30" 1/2.
Jockey: P. Falcón.

Telegrama del ministro del Interior al gobernador de E. Ríos

BUENOS AIRES 6(Austral) — El Ministro del Interior In. Pico dirigió hoy al gobernador de Entre Ríos Dr. Etchebere el siguiente despacho telegráfico:

"He recibido telegrama V. E. en que se me informa el choque producido entre las fuerzas policiales y gente emboscada en el campo Kennedy, y el gobierno provisional en conocimiento de estos hechos dió instrucciones al general Bruce, para que recibiera y atendiera pedido de concurso que V. E. formulara el que veo que ya le ha sido prestado por comunicación que acabo de recibir del señor Ministro de Gobierno".

La situación tranquilizóse ya en Portugal

HAY 60 DETENIDOS DE LA REVUELTA DE AYER EN OPORTO

LISBOA, 6 (Austral). — La situación es suamente tranquila en toda la república después de haber sido sofocada la revuelta ocurrida ayer en Ooporto.

Hay todavía sesenta detenidos a consecuencia de los sucesos de ayer.

MARIO KENNEDY ESTARÍA HERIDO DE GRAVEDAD

SE DETUVO A UN REBELDE LLAMADO PAPALEO

BUENOS AIRES, 6. (Austral). — Las últimas informaciones recibidas de Entre Ríos, dan cuenta de que fué detenido un tal Papaleo, que estaba junto con los Kennedy cuando la descarga contra la policía. Dice éste haber sido mandado por los Kennedy a buscar una canoa para huir, pero que sólo encontró una muy chica que no les sirvió. Ellos pensaban ir a la isla "Corazón Chaly", pero dice Papaleo que está seguro que los Kennedy se encuentran aun en sus campos.

Una comisión policial salió llevando a Papaleo como "vaquiano", quien les indicará donde están los Kennedy. Una última noticia asegura que Mario Kennedy se halla gravemente herido.

Comunican que un avión que salió de Paraná a La Paz con cargamento de bombas, se vió obligado a aterrizar en Hernandarias, sufriendo algunos desperfectos, pero el piloto resultó ileso.

DECLARACIONES DEL GENERAL NIPÓN MINANI

ES PARTIDARIO DE LA INDEPENDENCIA MANCHURIANA

TOKIO, 6. (Austral). — Causó gran alarma en los círculos oficiales de ésta, la noticia llegada hoy que dice que el general japonés Minani se ha declarado abiertamente partidario de la independencia de la Manchuria.

Esto ha causado estupor y hasta no quiere darse crédito a la noticia, que aún no ha sido desmentida.

EL DR. ROTHE SE DESPIDIÓ DEL GRAL. URIBURU

CON MOTIVO DE SU RETIRO DEL MINISTERIO

BUENOS AIRES 6 (Austral) — El Dr. Guillermo Rothe concurrió hoy a la Casa Rosada entrevistándose con el general Uriburu, de quien se fué a despedir con motivo de su retiro del Ministerio de Justicia e Instrucción Pública de la Nación. La visita fué breve y cordial.

EN LA INDIA LA SITUACIÓN ES MUY GRAVE

SE ESTAN EFECTUANDO MUCHAS DETENCIONES

BOMBAY, 6. (Austral). — La situación de la India se agrava cada más. Ya son numerosas las detenciones efectuadas, habiendo entre ellas 9 mujeres.

Se sigue practicando el boycot a la mercadería extranjera y la campaña de desobediencia civil. En cuanto a los arrestos se efectúan todos sin violencia, y la situación continúa siendo cada vez más delicada.

LA CONVOCATOR. DEL CONGRESO DE LA NACIÓN

SE EFECTUARA EL 20 DEL CORRIENTE

BUENOS AIRES, 6. (Austral). — Desde hoy circula con insistencia el rumor de que mañana aparecerá el decreto convocando al Congreso para el 20 del correinte.

A pesar de nuestro esfuerzo no poder confirmar la noticia, nada hemos logrado aún, por lo que continúa siendo un simple rumor.

LOS DEMOCRATAS SANTAFECINOS SIGUEN PRACTICANDO UNA POLITICA DE DOBLECES A COSTA DEL PROPIO DESPRESTIGIO

Se anuncia que los demócratas santafecinos tienen el propósito de destacar una delegación partidaria ante el gobierno provisional con el objeto de intentar rehabilitarse luego del censurable y conocido episodio de la Legislatura santafecina. Según ello, no tendrían ningún reparo en desautorizar a los correligionarios que invocando precisamente el nombre del Partido Demócrata Progresista, en la reunión convocada para constituir el poder legislativo, atacaron arbitrariamente en la Cámara de Diputados la autoridad del Interventor Federal en Santa Fe y el decreto del gobierno provisional sobre convocatoria legislativa.

Tal actitud permite suponer que los titulados diputados que así se expidieron, sin esperar siquiera a que el Delegado Federal declarara abierta la sesión, tenían instrucciones para conducirse en forma tan desusada que importara un gratuito agravio a las autoridades del gobierno provisional y a la tradicional cultura del pueblo santafecino.

La rectificación que se anuncia estaría, empero, de acuerdo con la política de dobleces de ese partido exitista que realiza toda suerte de equilibrios para amoldarse a las circunstancias y conseguir la única finalidad que hoy le guía, o sea la entrega del gobierno de Santa Fe que pretende haber conquistado el 8 de Noviembre. No se busca otra cosa, pero el gobierno central sabe que media la denuncia contra la Junta Electoral, una documentada impugnación de aquellos comicios en tres departamentos del norte, formulada por la Unión Cívica Radical y conoce igualmente la contradictoria postura de los demócratas santafecinos. Ayer éstos atacaban airadamente desde el recinto de las leyes el decreto ya citado del poder provisional y en sus excesos verbales, acompañados de gesticulaciones y actitudes levantiscas, no respetaron siquiera la investidura de altos funcionarios, para salir hoy cantando la palinodia.

Porque no otra cosa importaría que se destaque desde Rosario una delegación formada por "elementos moderados" del partido para que trasladándose a Buenos Aires, gestione ante el primer magistrado una nueva convocatoria de la Legislatura santafecina, a condición de retractarse de actitudes pasadas.

El convencionalismo de esos políticos y sobre todo, la ambición que les domina en el sentido de posesionarse del poder, les induce a buscar conciliaciones que no pueden inspirar confianza en las esferas oficiales después del espectáculo que ofrecieron al país desde el escenario de nuestra Legislatura.

Creyeron en esa forma presionar los ánimos y precipitar acontecimientos que les favorecieran, pero como no lo han conseguido ahra tratan de allanarse, mostrándose contemporizadores, cuando es bien sabido que la sinceridad la interpretan convencionalmente.

No son raras por lo tanto en el partido demócrata progresista estas dualidades, estas dobleces. Los que antes de la revolución de septiembre de 1930, pedían votos y no armas, esos políticos despechados que autorizan y esgrimen el ataque a las autoridades constituidas y luego solapadamente ocultan la mano, mal pueden proceder sino en la forma que lo vienen haciendo.

Todos esos equilibrios que resultan hasta grotescos, tienen un objetivo que consiste en llegar al gobierno de Santa Fe.

Para eso los demócratas progresistas buscan allanar el camino, lleno de dificultades, pues a la investigación dispuesta por el ministerio del Interior sobre la denuncia de haberse violado en esta provincia el Art. 51, ley 8871, se suma el hecho de mediar los fraudes denunciados y concretados por el radicalismo respecto de los departamentos Castellanos, Las Colonia y San Javier.

No es posible entonces que ese partido escale las alturas oficiales.

Por el camino que marcha no llegará nunca a Roma. Lo estamos viendo y acontecimientos ulteriores se encargarán de confirmarlo.

NO SERA AMPLIADO EL PLAZO DE INSCRIPCIÓN DEL IMPUESTO A LAS TRANSACCIONES

En vista de las repetidas preguntas formuladas sobre si se ampliara una vez más el término de inscripción para los contribuyentes, la Dirección del Impuesto a las Transacciones, hace saber que el día 10 del corriente quedará clausurada la inscripción. Dicha fecha ha sido fijada como plazo último y definitivo.

En este sentido recomienda a los comerciantes que no se hayan inscripto que se apresuren a hacerlo. La acción desarrollada por ciertas entidades o personas, tendiente a dar la sensación al comercio de que el impuesto a las transacciones puede ser postergado o suspendido en su aplicación, ha traído la duda a algunos comerciantes, que aún demoran su inscripción. Ello puede volverse luego en contra de los intereses de la comerciante, pues es preciso tener presente que ante la ley, cada comerciante es directamente responsable, en cuanto a las penas pecuniarias, comisos y gastos, de las infracciones en que incurra.

Vencido el término citado, (10 de enero de 1932) se aplicarán las penalidades de la Ley 3764, a todos aquellos comerciantes que estan obligados a inscribirse en la Dirección del Impuesto a las Transacciones y no lo hubieran hecho en tiempo.

El comercio no debe ignorar cuales son dichas penalidades.

La falta de inscripción constituye una infracción al Decreto de 15 de octubre ppdo., y está penada por el artículo 37 de la ley citada con multa de $ 25 a $ 2.000.

Las operaciones gravadas por el impuesto a las transacciones que realicen comerciantes no inscriptos constituyen una defraudación penada por el artículo 36 de la misma Ley, con multa equivalente a diez veces el impuesto omitido.

El artículo 39 de la Ley 3764 dispone la publicación, por la prensa, de las resoluciones, en los casos anteriores, a cargo de los infractores.

Para facilitar la inscripción, la Dirección del Impuesto a las Transacciones ha distribuído formularios oficiales en todas las oficinas de Correos de la República y en las Comisarías y Sucursales del Banco de la Nación de la Capital Federal. Una vez llenadas las solicitudes de inscripción pueden ser remitidas a la Dirección por carta certificada.

Se recuerda así mismo al comercio que la fecha del pago del Impuesto del 3 por mil por el período comprendido entre el 15 de octubre y el 31 de diciembre de 1931, ha sido fijado del 15 al 31 del corriente mes.

A los efectos de dicho pago existe en el Banco de la Nación Argentina (Casa Central y Sucursales) una cuenta denominada: "Dirección del Impuesto a las Transacciones. Buenos Aires", en la cual los contribuyentes deben depositar el importe del Impuesto.

Los únicos comerciantes cuyo plazo de Inscripción ha sido ampliado hasta el 15 de marzo, son aquellos a quienes no corresponde el pago del Impuesto por estar comprendidos expresamente dentro de las excepciones del Decreto o porque el monto de sus ventas durante los últimos doce meses anteriores al 15 de octubre próximo pasado no alcanzó a la suma de pesos 25.000.

EL CONTROL GUBERNATIVO SOBRE LAS "COMPAÑÍAS DE CAPITALIZACIÓN" SERÁ UNA SALUDABLE MEDIDA

La reclaman los intereses amenazados por el absorcionismo de tales empresas

Cuando se produjeron los primeros derrumbes y alarmas suscitados en el ambiente enrarecido de los mercados de cereales a término, este diario se puso inmediatamente en campaña para obtener que el Estado interviniese esos organismos y regularizara su funcionamiento sobre normas claras y de equidad.

Transcurrió el tiempo y esa intervención no se producía, sin duda porque antes de decretada, como recientemente lo ha hecho el gobierno nacional, debía estudiarse detenidamente la medida.

En esa oportunidad este diario defendió, como se ve, una causa justa, de palpitante interés para el público y los agricultores.

También estamos ahora combatiendo un sistema pernicioso de especulación mercantil, calculada y friamente organizada con apariencias de legalidad, al señalar el peligro que entrañan las tituladas compañías de capitalización.

Las mismas se vienen reproduciendo en el país en forma sugestiva, habiendo invadido incluso la Capital Federal y esta provincia. La ciudad de Santa Fe no ha podido eludir la presencia de esos agentes mercantilistas destinados a especular con las economías del público poco experto o precavido.

Ya lo ha dicho el directorio del Banco Hipotecario Nacional y nosotros lo ratificamos, que habría que establecer la **ubicación legal** de tales sociedades. El término que dejamos subrayado es bien expresivo por cierto.

Por nuestra parte, al analizar las condiciones generales de las "compañías de capitalización" hemos ido más lejos, manifestando claramente lo que debe entenderse por "ubicación legal" y que no es por cierto nada airosa ni conveniente para los portadores de los títulos respectivos.

Son tan desventajosas aquellas condiciones que, reconociéndolo así implícitamente los organizadores de la especulación sistemática, proporcionan la facilidad de transferir esos títulos. En qué forma? Siempre a pura pérdida, pues en el caso de no poder pagar las cuotas mensuales dentro de los términos fatales y calculados que establecen esas sociedades, antes de perderlo todo el interesado tratará de salvar siquiera parte de su dinero, de sus economías.

¿Y a esas se les llaman "instituciones de ahorro"? ¿Cómo pueden competir con la Caja Nacional de Ahorro Postal, cuyas operaciones las garantiza ampliamente el Estado, y con otras instituciones claramente responsables?

No nos explicamos la equidad de esa conveniencia de base esencialmente al seno de los sorteos mensuales que ofrecen como una lotería las "compañías de capitalización".

Decididamente ellas han sido organizadas en sentido de abarcar en lo posible diversos renglones para usufructar la economía pública.

El gobierno provisional de la Nación sentó un encomiable precedente al decretar la investigación a los mercados de cereales a término y esperamos que en él se inspire para adoptar idéntica medida respecto de los organismos lucrativos de referencia.

Hemos de perseverar en esta prédica porque consideramos defender así los bien entendidos intereses de la colectividad y las sanas instituciones de ahorro que funcionan en el país.

Se trata de construir un aeroplano que sea capaz de elevarse mas de 17.000 metros

Un viaje maravilloso a razón de mil kilómetros por hora

"En la actualidad la concepción alemana trabaja activamente en la construcción de un tipo de aeroplano que sea capaz de elevarse sobre los 17.000 metros, perfectamente cerrado y con las mayores condiciones de seguridad, que podrá volar a razón de 1.000 kilómetros por hora en la estratósfera. Las observaciones hechas por Mr. Piccard han permitido a los fabricantes tentar la prueba bajo condiciones favorables. Pero tendrán que vencer algunas dificultades que impondrá la practica, tales como aquellas de asegurar la resistencia de la cabina de pasajeros, de modo que la diferencia de presión en su interior no haga correr el riesgo de que se produzca alguna ruptura, que sería fatal.

VIAJE MARAVILLOSO

Los aviones diseñados ya en un tipo de grandes dimensiones llevarán en sus alas los tanques de gasolina destinados a la alimentación de sus motores, y los pasajeros, cómodamente instalados, tendrán a su alcance, manejados por expertos, los tubos de oxígeno necesarios para la mantención de la atmósfera respirable y a una presión constante.

El viaje será simplemente maravilloso. Los viajeros que monten en Berlín se podrán elevar si dificultades hasta encontrarse en pleno océano a una altura aproximada a los 17.000 metros, donde la falta de resistencia atmosférica permitirá el desarrollo de la enorme velocidad aludida, para luego descender en espirales sobre Nueva York pocas horas mas tarde. Es muy posible que, según se anuncia también, para facilitar la construcción de la cabina estos aviones no ofrezcan al pasajero mayores posibilidades de visión al exterior, sobre todo cuando se ha tomado en cuenta que, elevado el avión a cierta altura, hará prácticamente innecesaria la visibilidad desde que los pasajeros nada tendrán que observar en el espacio infinito.

"Y a propósito de las impresiones que se sienten viajando a tales alturas estimamos de interés extractar algunos párrafos de las propias emociones escritas por Mr. Piccard a raíz de su viaje a la estratósfera.

Dice el valiente sabio con una sencillez encantadora:

"Sin que nosotros nos diéramos cuenta, he ahí que de pronto nos encontramos viajando hacia la estratósfera. No podíamos escuchar la voz de orden desde nuestra esfera, que nos servía de cabina, y nos sorprendió el paso de un chimenea bajo nuestros pies.

"Bien pronto la tierra comenzó a perder sus atractivos. Todo comenzó a tomar un tinte obscuro sin que pudiera apercibirse el contenido de las manchas de distintas tonalidades que se observan".

EN EL PAIS DE LA ETERNIDAD

"A los 28 minutos de la partida constatamos que el globo está detenido a 15.000 metros de altura. El sol es pleno. Parece que vivimos en el país de la eternidad. El cielo es azúl obscuro casi negro. A varios miles de metros bajo nosotros, algunas nubes aisladas, y hacia el horizonte una especie de neblina que se extiende hasta el infinito. Justo debajo de nosotros se divisa la tierra, y entre la bruma se divisan como inmensas torres que se destacan de blanco iluminadas por el sol, imponente y bellos los cúmulus-nimbus que se forman en época de buen tiempo.

Después son los Alpes los que cautivan nuestra atención. Cadena tras cadena de montes surgen a la vista, todas de una belleza incomparable. Nadie que ame la montaña puede imaginar un golpe de vista más grandioso e imponente".

POSIBILIDADES DE LA EXPERIENCIA

"Pasamos después largas horas solitarios pasajeros en la inmensidad casi sideral; llegamos a los 16.000 metros lentamente, y realizamos nuestras observaciones en la forma conocida, luego comenzamos el descenso que se realiza en forma milagrosa, sobre o pico montañoso, donde somos encontrados horas después por quienes nos buscaban ansiosamente.

"De las observaciones que hemos hecho, y en lo que puede interesar a la aviación, se desprende la posibilidad de introducir cambios completos en los sistemas de vuelos, sobre todo para los vuelos de grandes distancias y en los de índole comercial, especialmente entre naciones.

"Es posible que antes de pocos años los aeroplanos crucen la estratosfera en viajes intercontinentales, y se realicen con mayores seguridades que en la actualidad, aún para máquinas más débiles".

Inagurción de la E. Manualidades fué prorrogada

MOTIVO DE LA VISITA DE LA FRAGATA SARMIENTO

Inspección de Escuelas del Ministerio de Instrucción Pública ha postergado para el día 11 a las 18 la inauguración de la exposición de manualidades que estaban fijadas para el 8 del corriente.

La prorroga ha sido dispuesta, por haberse adherido el Gobierno a festejos que se realizarán con motivo de la visita de la Fragata Sarmiento.

EXÁMENES DE SUB OFICIAL DEL EJERCITO

TENDRAN LUGAR EN EL 12 DE INFANTERIA DEL 20 AL 23

La dirección de la Escuela de Suboficiales del Ejército, comunica a los candidatos al ingreso que los exámenes de admisión tendrán lugar en el Regimiento 12 de Infantería en los días 20 al 22 del corriente.

"En el Distrito Militar local hallarán los interesados todos los datos que creyeran conveniente conocer.

Ciertos taxis merecen un severo control de las inspecciones municipales

El público se queja de más de un abuso

Cuando se implantó por la municipalidad de Santa Fe el uso obligatorio de taxímetros en los automóviles de alquiler se creyó aplicar un freno a los abusos que cometían ciertos chauffeurs fijando a su árbitrio el precio de los servicios prestados al público.

En los primeros tiempos pudo conseguirse ese objetivo, pero ahora se comprueba que, exceptuando algunos chauffeurs que cobran con equidad los viajes, hay no pocos que los hacen pagar a buen precio, no advirtiéndose diferencia alguna con los tiempos en que no había taxi.

El pasajero, a raíz de un viaje de varias cuadras, comprueba en tales casos no sin sorpresa que el taxi marca una tarifa que resulta elevada en relación al recorrido efectuado. Pero no tiene más remedio que someterse a ella, a fin de evitar discusiones siempre enojosas con los conductores, que huelga decirlo no transigen con rebaja alguna.

Por eso consideramos conveniente que los inspectores municipales ejerzan un severo control sobre los automóviles que se dedican a esos servicios, pues hay quejas del público motivada por más de un abuso que se comete, sin duda alguna, a espaldas de la vigilancia municipal. De otra suerte ya hubieran sido reprimidos.

No es que esa vigilancia resulte deficiente, sino que entre los muchos puntos donde debe concentrarse, a veces neutralizan el control sobre los taxis, por lo cual estimamos que mediante estas líneas se han de cortar ciertos abusos.

Se está haciendo peligroso el tráfico por las avenidas

Debido a los excesos de velocidad a que con lamentable frecuencia se entregan los conductores de autos en nuestras principales avenidas, aprovechando la circunstancia del asfalto y de ser éstas amplias y despejadas, se está haciendo sumamente peligroso para los viandantes el tráfico por las mismas.

Sobre todo en las bocacalles se corre el riesgo al cruzarlas de ser arrollado por cualquiera de esos vehículos, sino se toman severas precauciones antes de hacerlo.

La policía se esfuerza para obtener que tales conductores circulen a velocidad moderada, pero si bien esto se consigue cuando notan la presencia de algún agente de facción, apenas lo eluden se entregan nuevamente a ensayar "records" automovilísticos como si las avenidas de la ciudad fueron pistas de carreras.

De ahí también el peligro de que se produzcan choques que con deplorable frecuencia registra la crónica policial. Por lo general se exponen a ser embestidos no sólo los transeuntes sino también aquellos conductores de autos u otros vehículos que no comulgan con semejante práctica.

Sugerimos en virtud de ello la conveniencia de adoptar enérgicas medidas a fin de cortar de una vez por todas las excusas de velocidad.

